

Inhoudsopgave

1. Wonen en samenleven	3
1.1 Woningbouw.....	3
1.2 Voorzieningen.....	6
1.3 Samenleven en ontmoeten	8
1.4 Veiligheid	10
2. Gezondheid, welbevinden en milieu.....	11
2.1 Gezondheid	11
2.2 Milieu	12
3. Mobiliteit en toegankelijkheid	13
3.1 Mobiliteit per auto en verbindingen	13
3.2 Fietsen en wandelen.....	15
3.3 Openbaar vervoer.....	16
3.4 Toegankelijkheid	17
4. Duurzaamheid, natuur en recreatie	18
4.1 Duurzaamheid en energie.....	18
4.2 Afval	18
4.3 Lokale producten	19
4.4 Biodiversiteit	20
4.5 Groen-blauw	21
4.6 Recreatie	23
5. Economie	24
5.1 Bedrijvigheid	24
5.2 Landelijk gebied.....	26
5.3 Centrumontwikkeling	28
6. Ruimtelijke kwaliteit.....	29
6.1 Historie/ cultureel erfgoed	29
7. Ambtelijk/ overig.....	30
7.1 Ambtelijk.....	30
7.2 Onderhoud.....	30

Samenvatting participatieresultaten Week van de Omgevingsvisie

- Participatieresultaten zijn samengevat per thema
 - o Hoofdthema Omgevingsvisie SED
 - Deelonderwerp waarover is geparticipeerd
 - Participatievorm
 - o Mini-enquete stad, dorpen en wijken
 - o Mini-enquete landelijk gebied
 - o Stationsgesprekken
 - o Gesprekstafels belangenbehartigers
 - o Ketenpartnerbijeenkomst
 - o Inloopmomenten
- Opmerkingen die vaak zijn benoemd staan aangeduid met ! of !!
- Gebied-specifieke opmerkingen zijn getypt in **oranje**.

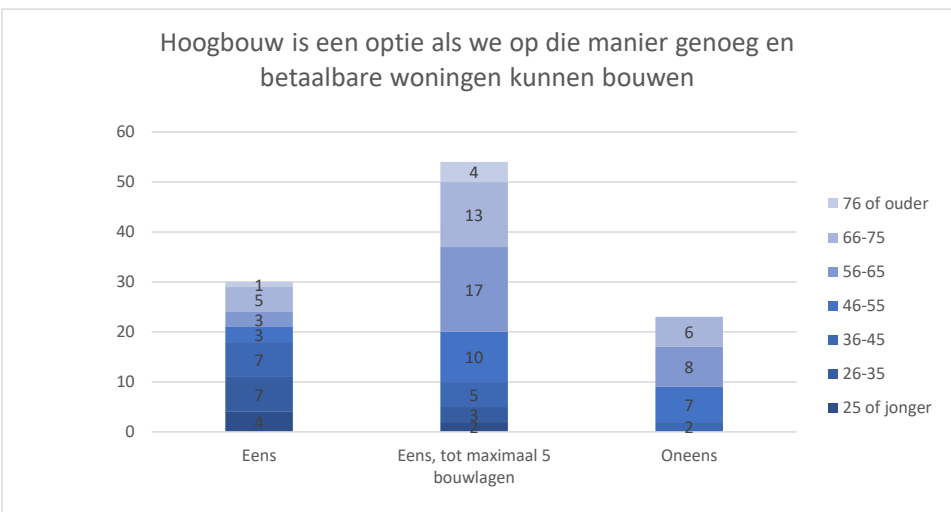
1. Wonen en samenleven

1.1 Woningbouw

Mini-enquete wijken, dorpen en stad

Hoogbouw: 79% van de respondenten vindt hoogbouw een optie, als we op die manier genoeg en betaalbare woningen kunnen bouwen. 50% van de respondenten vindt 5 bouwlagen hierbij de maximale bouwhoogte. Hoe jonger de respondent, hoe meer bereidheid er is voor hoogbouw. In Stede Broec en Enkhuizen is de bereidwilligheid voor hoogbouw iets hoger dan in Drechterland.

Hoogbouw is een optie als we op die manier genoeg en betaalbare woningen kunnen bouwen								
Leeftijd	25 of jonger	26-35	36-45	46-55	56-65	66-75	76 of ouder	Totaal
Eens	4	7	7	3	3	5	1	30
Eens, tot max. 5 lagen	2	3	5	10	17	13	4	54
Oneens	0	0	2	7	8	6	0	23
Totaal	6	10	14	20	28	24	5	107



Stationsgesprekken

- **!! Jongeren:** Meer woningen voor starters
 - o Goedkope huur-woningen
 - o ! Type woning maakt niet uit: hoog als het nodig is
 - o Goedkoop kunnen wonen
 - o Meer woningen voor senioren en jongeren bijbouwen in het centrum
- **!! Senioren:** Meer woningen voor senioren
 - o ! Er is veel vergrijzing: meer seniorenwoningen voor betere doorstroming
 - o ! Meer goedkope seniorenwoningen in de binnenstad: mag hoogbouw zijn, nabijheid van voorzieningen is het belangrijkste
 - o ! Meer toegankelijke woningen nabij de winkels waar ouderen kunnen wonen en voor zichzelf kunnen zorgen
 - o Duplex-woningen: zo kunnen senioren makkelijker een nieuwe plek vinden.
 - o Seniorenwoningen, maar niet te klein: Meerdere slaapkamers, anders kan ik de kleinkinderen niet uitnodigen en dan wil ik ook niet verhuizen.
 - o Hofjeswoningen
 - o Geschikte woonvormen voor ouderen (bijv. Knarrenhof)
 - o Meer verzorgingstehuizen, of creatieve woon-zorg concepten
- ! Veel & hoge woningen bouwen zodat iedereen een plek heeft. Wel op een manier dat het geen overlast veroorzaakt (bijv. op bestaande wegennet)
- ! Tekort aan beschikbare sociale huurwoningen
- Meer woningen erbij, bij scheiding/ spoed is het nu lastig om snel iets te vinden
- Duurzamer ruimtegebruik in bestaand stedelijk gebied, maar er mag ook gebouwd worden buiten stedelijk gebied
- Geen hoogbouw > 3 verdiepingen
- Hoogbouw moet wel. Ook dorpen uitbreiden. Meer doorstroming!
- **Enkhuizen:** Meer woningen bouwen in het buitengebied, het centrum is te vol
- **Enkhuizen:** Woningen toevoegen d.m.v. invulling in de binnenstad: veel leegstaande en lege plekken. Ook aan de randen in het buitengebied
- In de **Nieuwe Woerd** geen huizen bouwen, maar de plasticfabriek verhuizen. Daar kun je dan woningen bouwen
- **Stede Broec:** Er wordt veel gebouwd, dorpsrust onder druk/ wordt te stads

Gesprekstafels belangenbehartigers

- ! Wens voor meer diversiteit in woonwijken en buurten. Sociale huurwoningen hebben wisselende groottes en worden afgewisseld met andere soorten woningen. Mensen met problematisch gedrag krijgen straks een passende plek en passende begeleiding.
 - o Achterliggend; als te kleine woningen te dicht en in grote hoeveelheden op elkaar worden gepropt ontstaan problemen. Diversiteit in wijken en buurten is een groot goed. Denk bijvoorbeeld ook aan wooncomplexen met gedeelde voorzieningen die de sociale samenhang verbeteren. En aan het voorbeeld uit sommige steden waar Skaeve Huse worden gebouwd voor bewoners die zich niet aan een gewone woonomgeving kunnen aanpassen. Zo worden problemen in wijken en buurten voorkomen.
- Meer woningen voor jongeren en senioren, zodat er doorstroming kan plaatsvinden.
 - o ! Hoogbouw is een optie gezien, mits dit past bij de schaal en stijl van de wijk. Hierbij mag niet met 'gemiddelde' bouwhoogte worden gewerkt, waarbij er toch

- een toren van 7 bouwlagen kan ontstaan. Hoogbouw wel liever buiten de vesting (Enkhuizen)
 - o Seniorenwoningen mogen niet alleen hokjes moeten zijn: ook aanbod voor mensen die meer te besteden hebben.
 - o Open naar nieuwe woonvormen: tiny-houses, wooncombinaties van jong-oud
- Mogelijkheden voor Tiny houses op de relatief ruime erven in het bebouwingslint rondom Oosterdijk. Deze kunnen tegemoetkomen aan de grote vraag naar betaalbare woningen en voorzien in combinaties van een woning en tiny house waarbij sprake is van zorg en ondersteuning voor elkaar.
- Meer huisvesting voor jongeren in het buitengebied en in/rondom kleine kernen
 - o Bevordert leefbaarheid in het buitengebied bevordert
 - o Helpt bij het in stand houden van de (beperkte) voorzieningen.
 - o Ligging van de gemeenten interessant is voor jongeren omdat je per OV en snelweg snel in Amsterdam bent: dit moet meer worden geprofileerd.
- Kansen voor de transformatie van leegstaande industrie naar woningen.
- Verspreid toevoegen van kleine hoeveelheden woningen (maar staat op spanning met het behouden van het open karakter van het landschap).
- Er is een tekort aan sociale huur (norm wordt in Drechterland niet gehaald) en dit belemmert kansen voor doorstroming.
- Makkelijker woningsplitsen: meer woningen toegankelijk maken voor starters
- Kansen om woningen in clusters aan de randen van de dorpen te bouwen, in stijl en passend bij het karakter van het landschap.
- Wens voor 2040: Er zijn voldoende woningen met name ook woningen die geschikt zijn voor ouderen/zorgbehoevenden.

Ketenpartnerbijeenkomst

- ! Verschil in sociale woningbouw binnen SED: Drechterland heel weinig
- Anders wonen en mobiliteit > kleiner geeft minder ruimtedruk.
- Is de koppeling Bestaande Waardekaart en Woningbouw Hoogkarspel-Zuid, nog wel mogelijk richting de toekomst?
- Combineer zoveel mogelijk doelgroepen en voorzieningen. Bejaarden tehuis (geen verpleegtehuis) in levendige buurt, combi oud met beperkte zorg met jongeren die een handje kunnen bijsteken, oud blijft jong en minder eenzaam. Knarrenhof.
- Stolpboerderijen: behouden en combineren met woningbouw/woningnood

Inloopbijeenkomsten

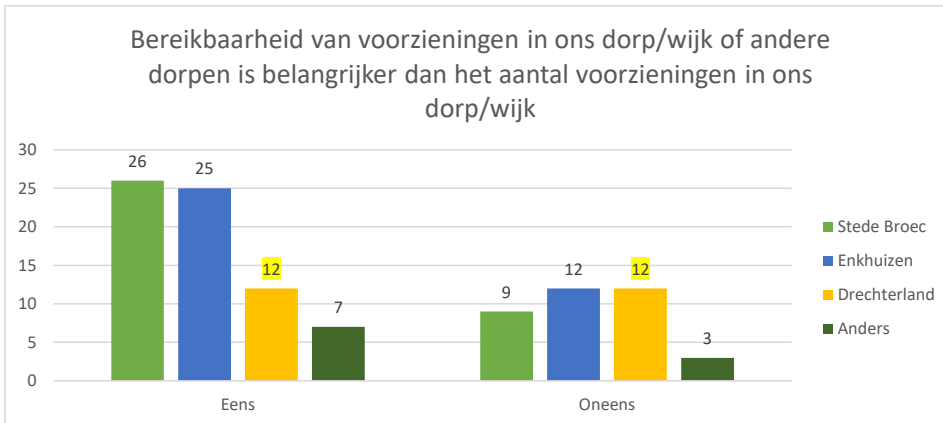
- Goede ouderenwoningen nodig
- Hoogbouw rondom centrum en spoor

1.2 Voorzieningen

Mini-enquete wijken, dorpen en stad

Bereikbaarheid vs. aantal voorzieningen: 2/3^{de} van de respondenten vindt de bereikbaarheid van voorzieningen belangrijker dan het aantal voorzieningen. In Drechterland zijn de meningen hierover meer verdeeld.

Ook heeft 2/3^{de} van de respondenten liever één grote renderende sportvoorziening (op afstand) dan twee sportvoorzieningen waar geld bij moet (in de buurt). In Stede Broec en Enkhuizen is de ruime meerderheid het hier mee eens (71% en 68%). In Drechterland ligt de voorkeur (63%) juist bij twee sportvoorzieningen waar geld bij moet (in de buurt).



Bereikbaarheid van voorzieningen in ons dorp/wijk of andere dorpen is belangrijker dan het aantal voorzieningen in ons dorp/wijk					
	Stede Broec	Enkhuizen	Drechterland	Anders	Totaal
Eens	74%	68%	50%	70%	66%
Oneens	26%	32%	50%	30%	34%

Stationsgesprekken

- ! Belangrijk dat voorzieningen meegroeien als de dorpen groeien (bijv. aanbod kinderdagverblijven)
- **Bovenkarspel:** Genoeg voorzieningen in Streekhof Bovenkarspel en bereikbaarheid met zowel OV (trein en bus), fiets als auto is goed geregeld.
- **Enkhuizen:** Meer voorzieningen voor jongeren (café, uitgaan, trampolinepark)
- **Enkhuizen:** Er moet een evenementenhal in komen voor conventies
- **Hoogkarspel:** nu genoeg voorzieningen, maar moet niet minder worden
- **Hoogkarspel:** er moeten genoeg voorzieningen zijn voor een kleine portemonnee

Gesprekstafels belangenbehartigers

- ! Huisvesting voor jongeren helpt bij het in stand houden van de (beperkte) voorzieningen in kleine kernen en het buitengebied
- Huidige parkeerproblematiek in het centrum houdt nieuwe ontwikkelingen tegen. Belangrijke voorzieningen zouden aan de rand van de stad kunnen zitten, met behoud/verbetering van de P+R.
- Er is een voorkeur voor één goede renderende sportvoorziening boven verschillende kleinere voorzieningen die niet goed onderhouden kunnen worden.
- Huidige voorzieningen moeten minimaal in stand worden gehouden, met in elke kern een eigen voorziening voor sport/ cultuur. Samenwerkingen tussen voorzieningen bij buurtkernen moet worden opgezocht om instandhoudingskansen te vergroten.
- In 2040 heeft Hoogkarspel al lange tijd een florerend cultuurhuis voor sociaal culturele activiteiten; een plek waar ouderen en andere doelgroepen kunnen samenkomen, toegankelijk en groot genoeg om alle verenigingen op een betaalbare manier een plek te geven. Er is onvoldoende tijd en ruimte voor alles. Verenigingen kunnen nergens een betaalbare plek vinden en dreigen door hoge kosten om te vallen. Het is code oranje!
 - o Het cultuurhuis kan dienst doen als plek voor de activiteiten van ouderen maar zeker ook voor de jongeren;
 - o De vrijwilligersorganisatie kan Streekpunt helpen: in beeld brengen van de behoeften vanuit verenigingsleven.
 - o Iedereen kan meedenken en alert zijn op kansen voor een cultuurhuis in Hoogkarspel. Bijvoorbeeld in bestaande gebouwen die maar gedeeltelijk worden gebruikt.
 - o De gemeente kan helpen door mee te denken in de problematiek en in plannen van Streekpunt/jongeren/verenigingen.

Ketenpartnerbijeenkomst

- Voor welke voorzieningen kunnen we regionaal samenwerking in Westfriesland?
- Maak antennes een officiële Nutsvoorziening > Zorg bij bouwplan al voor plek voor antennes > We willen allemaal mobiele bereikbaarheid maar geen antennes in de tuin.
- Combineer zoveel mogelijk doelgroepen en voorzieningen. Bejaarden tehuis in levendige buurt, combi oud met beperkte zorg met jongeren die een handje kunnen bijsteken, oud blijft jong en minder eenzaam.

Inloopbijeenkomsten

- Zorg voor een goede combinatie van mobiliteit en voorzieningen
- Voorzieningen bij elkaar: containers, elektriciteit, en dit afschermen met groen

1.3 Samenleven en ontmoeten

Stationsgesprekken

- **!! Hoogkarspel:** Meer plekken waar je samen een koffietje kan doen / Behoeft aan meer gezellige ontmoetingsplekken
- **!!** Meer sociale activiteiten voor jongeren om elkaar te ontmoeten
- **! Enkhuzen:** Fijn dat iedereen elkaar hier kent: kleinschaligheid moeten we behouden
- **!** Meer aandacht zodat nieuwe (buitenlandse) bewoners zich sneller thuisvoelen + hulp bij het vinden van een woning
- Fijn dat vrijwilligers gehoord worden binnen SED-gemeenten. Belangrijk om bewonersinitiatieven te stimuleren
- Over 20 jaar mogen we meer oog voor elkaar hebben, bijvoorbeeld door meer (onderhouden) ontmoetingsplekken
- Minder arbeidsmigranten. Soms veel migranten in 1 woning, die leidt tot slecht onderhouden woningen en dit verloederd het straatbeeld
- Meer naar elkaar omkijken: laat de gemeente iemand aanstellen om bijv. ommetjes te organiseren

Gesprektafels belangenbehartigers

- **! Jongeren:** Belangrijk dat jongeren voldoende mogelijkheden hebben om zich te ontwikkelen en om samen te komen op ontmoetingsplekken die geschikt zijn voor jongeren.
 - o Er zijn nu weinig ontmoetingsplekken voor jongeren. Dit is een gemis, met name sinds de Coronatijd.
 - o Een voormalige gunstige plek voor jongeren was het **Enkhuizerzand**. Het strand daar was een plek waar jongeren graag heen gingen. Nu is dit een huisjesterrein.
- Zoektocht naar plekken waar sociale onderwerpen en de inrichting/ kwaliteit van de ruimte elkaar raken. Goede plannen (zoals die voor een Kindcentrum met een combinatie van voorzieningen in Enkhuzen) komen niet van de grond, omdat Enkhuzen een dichtbebouwd gebied is en omwonenden bezwaren hebben.
- Het zou helpen als de gemeenten helpen bij het faciliteren van vrijwilligers (niet moeilijk doen als het makkelijk kan).

- Wens voor een plek waar ouderen en andere doelgroepen kunnen samenkomen, toegankelijk en groot genoeg om alle verenigingen op een betaalbare manier een plek te geven.
- Meer positieve evenementen organiseren: meer kansen voor verbondenheid
 - o Er worden nu vaak veel belemmeringen ervaren als iemand het initiatief heeft om een evenement te organiseren (m.n. regels veiligheid).

Ketenpartnerbijeenkomst

- ! Ontmoeten moet een integrale aanpak krijgen bij woningbouw.
- **Hoogkarspel:** Initiatief: Sociaal cultureel centrum in Hoogkarspel.
 - o Er is nu een groot tekort aan ruimte voor ontmoeten, voor ouderen en jongeren.
 - o Sportkantine van SC Spirit staat overdag helemaal leeg. Maak hier gebruik van.
 - o NB let op mag niet concurreren met bestaande horeca.
 - o "We kunnen ideeën opdoen bij de andere kernen"
- Start een bouwplan met een sociaal, maatschappelijk, cultureel centrum (huisartsen, ontmoeten, cultuur enz.) en bekijk dan welke huizen hierom heen gesitueerd moeten worden.
- Maak van asielzoeker en statushouders arbeidsmigranten. Dan kunnen ze sneller aan het werk.
 - o Betrek LTO/boerenbedrijven, zij hebben woningen om hen te vestigen en zeker bepaalde intensieve agrarische bedrijven hebben veel werknemers nodig.
 - o Is niet voor gezinnen / Is ook afhankelijk van de arbeidswens van de migrant
 - o Er is veel op fietsafstand > bewegen / gezondheid
 - o Ditzelfde kun je doortrekken naar de recreatieparken. Als je 5 – 10% van de huisjes als flexwoning aanbiedt kunnen arbeidsmigranten, vluchtelingen e.d. daar (tijdelijk) wonen en werken > scheelt in kosten van handhaving + haalt druk weg van woningbouwverenigingen die woningen moeten bieden aan statushouders. De doorloop van de huidige woningen is te beperkt.
 - NB: Hier als positief voorstel maar bij economie staat ie als negatief ontvangen door LTO.
 - o Centrale vraag: Hoe kunnen we dit regelen en wie en wat hebben we nodig? Wie is leidend in de koppelgesprekken?"
- Oplossingsinitiatieven zoals Keetje, agrarisch bedrijf in combinatie met sociale activiteiten.

1.4 Veiligheid

Stationsgesprekken

- ! Verhoog de veiligheid in de openbare ruimte, vooral rondom stations (bijv. met verlichting / boa's)
- Meer gevoelsveiligheid in de openbare ruimte (wijkagenten)

Gesprektafels belangenbehartigers

- **Enkhuizen:** Drugsgebruik in Enkhuizen is groot en ook het aantal gevallen van zelfdoding is hoog.

Ketenpartnerbijeenkomst

- Uitleg van thema: wat is veiligheid? Er staat een zin: Gemeente werkt samen met Provincie en HHNK aan water. Daar kan PWN als aanvulling bij met (drink)water. Die samenwerking is er ook.

Inloopbijeenkomsten

- **Enkhuizen:** Veel agressie op het water door snel varende (sloepen en motorbootjes) en langzaam varende (kano's)

2. Gezondheid, welbevinden en milieu

2.1 Gezondheid

Stationsgesprekken

- !! Openbare ruimte moet meer uitnodigen om te bewegen / Meer mogelijkheden om openbaar te sporten (bijv. fitness toestellen in de openbare ruimte)
- ! Toegankelijkheid van gezondheidszorg vergroten: sneller de juiste hulp krijgen, voordat problemen verergeren
- Meer AED's en meer mensen die weten hoe ze met AED's moeten omgaan
- Plekken binnen de gemeente waar je tips/ hulp kan krijgen over m.b.t. gezondheid zonder dat dit van je eigen risico afgaat
- **Hoogkarspel:** Meer sportvoorzieningen in de kern, daarvoor moet je nu naar het buitengebied
- Sportvoorzieningen en gezondheidshulp ook beschikbaar voor kleine portomonnees (Hoorn is hier een voorbeeld in)
- Er zijn te weinig huisartsen.
- Gemeente mag meer investeren in de jeugdzorg / problemen worden niet gezien

Gesprekstafels belangenbehartigers

- ! Meer aandacht voor sport en beweging: kansen voor gezondheidsbevordering en sociale cohesie
 - o Meer structurele aandacht voor sport en gezondheid.
 - o Het is belangrijk dat sportaccommodaties beter onderhouden worden en dat jongeren veilig naar de sportaccommodaties toe kunnen (fietsen).
- Meer aandacht voor kunst en cultuur: kansen voor geestelijke gezondheid
 - o Beter geestelijke gezondheid als er meer kunst en cultuur wordt omarmt: 'hoe voel jij je in de stad?'
 - o Bijv. door beleid op kunst in de openbare ruimte.
 - o Ook beter onderhoud van de openbare ruimte en de waarde van faciliteiten en archeologie benutten dragen hieraan bij.
- Samenleving vergrijsst en de gezondheidszorg wordt onbetaalbaar. Formele en informele zorg weten elkaar nog niet altijd makkelijk te vinden.
- In 2040 zijn er voldoende sport en speelplekken die passen bij de wensen van verschillende doelgroepen en bij hun behoeften.
- Wens: De formele zorg werkt goed samen met de informele zorg.
- **Jongeren:** Wens: Jongeren met mentale klachten kunnen vroegtijdig en laagdrempelig hulp krijgen.
 - o Jongeren hebben vaker mentale problemen. De wijkteams hebben te beperkte capaciteit terwijl dit wel de meest laagdrempelige hulpposten zijn.
- Wens: In 2040 is de zelfredzaamheid op het gebied van zorg sterk verbeterd.
 - o Bevolking vergrijsst, zorgvoorzieningen zijn om reden van kosten ingekrompen. Dit proces gaat door. Daarom is het belangrijk dat mensen meer zelfredzaam worden op het gebied van gezondheid en zorg voor elkaar.
- **Drechterland:** AED apparaten in de openbare ruimte zijn met name in de gemeente Drechterland onvoldoende aanwezig. Elke wijk moet een AED apparaat krijgen in de toekomst. Inwoners en ondernemers moeten zorgen dat voldoende mensen weten hoe in het geval van een acute zorgbehoefte moet worden gehandeld.

- Trainingen zijn hard nodig. Dit begint in de maatschappelijke stages op scholen.
- Er moet gehandhaafd worden op de aanwezigheid van BHV-ers in bedrijven.

Ketenpartnerbijeenkomst

- ! Meer bankjes in centrum en wandelroutes / zorg voor eenvoudig ommetje in de wijk
- ! Fietsvriendelijkheid: meer ontmoeten, bewegen.
- Sportattributen buiten
- Ontmoeten en bewegen integraal oppakken bij bouwplan vooraf zorgt voor minder kosten achteraf als je dit later wil inpassen

Inloopbijeenkomsten

- Er zijn weinig tot geen faciliteiten voor sporters met een beperking. Inzet van SPUK en IZA gelden voor inclusief sporten.
- Aandacht voor witte zones (zones met minder straling). Er zijn inwoners die gevoelig zijn voor straling en bijna nergens prettig kunnen wonen. Zijn hiervoor zones aan te wijzen?

2.2 Milieu

Stationsgesprekken

- Binnen de gemeenteraad moet meer aandacht komen voor milieu en klimaat: hier in nieuwe plannen vaker prioriteit aan geven
- Wens voor 2040: Klimaatadaptieve maatregelen zijn normaler (standaard) geworden

Gesprekstafels belangenbehartigers

- **Enkhuizen:** Wens voor milieuvriendelijk Enkhuizen, kansen voor klimaatadaptatie
 - Meer milieueducatie.
 - Delen van Enkhuizen worden een 'steenwoestijn' genoemd, bijv. **Boschplein**
 - Kansen voor integratie met meer groen, wat goed is voor de uitstraling, afwatering en biodiversiteit, en helpt tegen hittestress.
 - Integratie met meer groen (Sustainable Urban Draining Systems)

Ketenpartnerbijeenkomst

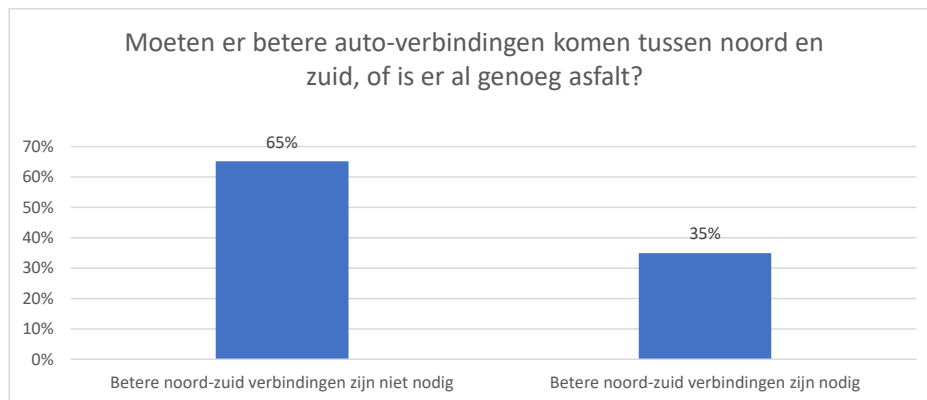
- Verbinding tussen gebruik gewasbeschermingsmiddelen, veiligheid, gezondheid, grondwaterbescherming/oppervlaktewater, bodemleven en luchtkwaliteit.
- Archeologie: oorspronkelijke afwatering behouden/benutten binnen wijken, water en groen
- Klimaatadaptatie: balans zien te vinden met adaptieve maatregelen en functie

3. Mobiliteit en toegankelijkheid

3.1 Mobiliteit per auto en verbindingen

Mini-enquete wijken, dorpen en stad

Noord-Zuid verbinding: 2/3^{de} van de respondenten vindt dat er geen betere noord-zuid verbindingen nodig zijn. Woonplaats of leeftijd van respondenten heeft hier geen invloed op.



Stationsgesprekken

- !! Autovrij of autoluw centrum (binnen de vesting)
- ! Nieuwbouwwijken rondom bestaand wegennetwerk leidt tot problemen: meer woningen > meer mensen > meer weggebruikers. Dus niet alleen de woningen plannen
- Genoeg deelauto's in de buurt, die ook makkelijk te vinden en te reserveren zijn (makkelijk in gebruik)
- Werken aan betere verkeersveiligheid, m.n. rondom openbare scholen (bijv. Door autoluwe stukken of maatregelen om verminderde snelheid af te dwingen)
- Meer groen in de straten om de auto's af te remmen
- **Hoogkarspel:** Parkeren bij het centrum in Hoogkarspel is lastig en gevaarlijk
- **Enkhuizen:** Meer parkeerruimte in het centrum: nu te krap.
 - o Er moet een parkeergarage bij het station komen.
 - o Parkeerprobleem Enkhuizen: ik weet niet of meer parkeerplaatsen dit oplost, want dan krijg je alleen maar meer auto's.

Gesprekstafels belangenbehartigers

- ! **Enkhuizen:** wens voor autovrij/ autoluw binnen de vesting: kansen voor vergroening en nieuwe ontwikkelingen, kan botsen met toegankelijkheid
 - o Zuiderhaven zou zonder grote hoeveelheden auto's meer karakter hebben
 - o Huidige parkeerproblematiek in het centrum houdt nieuwe ontwikkelingen tegen.
 - o Belangrijke voorzieningen aan de rand van de stad, met verbetering van P+R.
- Autovrij/-luw centrum kan spanning geven op toegankelijkheid (m.n. ouderen)

- Wens voor een verkeersveilig **Oosterdijk** met aanvaardbare hoeveelheid verkeer. Behoud en versterking van rust in/ om Oosterdijk en daarbij horende (extensieve) mogelijkheden voor recreatie.
 - o Plan van drinkwaterbedrijf PWN is om een fabriek te bouwen. Er is veel transport mee gemoeid. Vrachtwagens zullen de Oosterdijk zwaarder belasten. De omgeving is al zwaarbelast, dit terwijl het achterliggende gebied een stiltegebied is, bijzonder provinciaal landschap en voor een deel ook NNN-gebied
- Gepleit wordt voor een onderzoek naar het verbeteren van de noordzuid-verkeersafwikkeling. Dit met name om (vracht)verkeer over een andere route te laten rijden dan via Oosterdijk. Dit kan eventueel gecombineerd worden met versterking van natuur & verbeteren van fietsveiligheid. Samenwerking met Medemblik is hiervoor nodig.

Ketenpartnerbijeenkomst

- ! Scheiden van verkeersmodaliteiten
- Kijk naar mobiliteit en **toegankelijkheid Medemblik – station Hoogkarspel**
- Deelauto's door nieuw parkeerbeleid
- Deelmobiliteit > mobipunten > Den Helder – Hollands Kroon.
- Van 50km naar meer 30km zones
- Auto voor de deur is een onmogelijke eis tegenwoordig.
- Handhaving op fout parkeren, parkeren anders organiseren

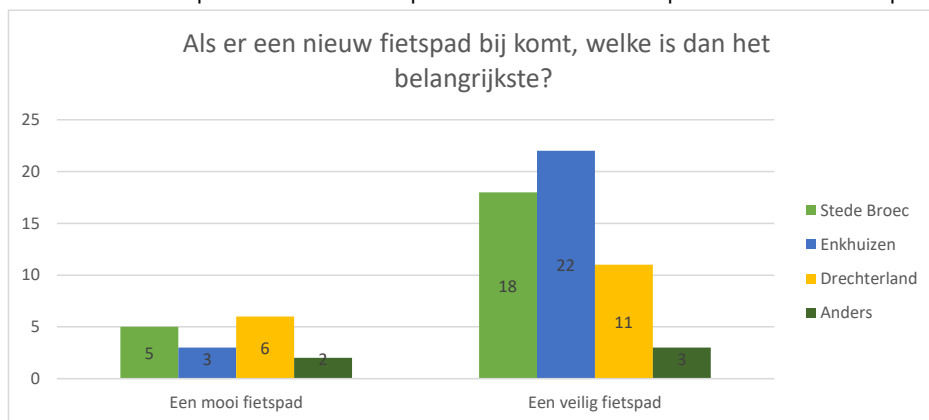
Inloophijeenkomsten

- **Streekweg**, weg door dorp, gevaarlijk door te veel verkeer
- Komt er beleid op laadpalen?

3.2 Fietsen en wandelen

Mini-enquete landelijk gebied

Fietsen: De meerderheid (78%) van de respondenten geeft de voorkeur aan een veilig fietspad over een mooi fietspad. Geen van de respondenten koos voor de optie voor een snel fietspad.



Stationsgesprekken

- ! Lopers, fietsers en auto's vaker en beter van elkaar scheiden
- Minder auto's in het centrum en meer ruimte voor wandelaars en fietsers
- Fietsveiligheid op rotondes verbeteren
- Kwaliteit van fietspaden beter onderhouden

Gesprekstafels belangenbehartigers

- ! **Buitengebied** heeft veel fietsverbindingen waar verkeersonveiligheid en sociale onveiligheid bestaat.
- **Jongeren** geven aan dat fietsveiligheid geldt voor zowel de noordzuidverbinding, als voor de hele SED. Onderzoek naar mogelijkheden om sociale- en verkeersveiligheid voor fietsers te vergroten is wenselijk. Dit met aandacht voor de andere zijde van verlichting; invloed op energieverbruik en invloed op natuur. Het fietspad in Nuenen wordt genoemd als voorbeeld van een bijzondere vernieuwende manier van verlichting.
- Belangrijk dat jongeren veilig naar sportaccommodaties toe kunnen (fietsen).
- Beter onderhoud en meer verlichting langs wandelpaden ook kan bijdragen aan meer beweging, eventueel met QR-routes. Wandelpad over de **Immerhorn** wordt als voorbeeld genoemd: kwaliteit en veiligheid kan hier worden verbeterd. Geldt ook voor fietspaden, m.n. bij **Haling**: idealiter fietspad apart.

Ketenpartnerbijeenkomst

- Langzaam verkeer voor snelverkeer > meer fietssnelwegen vooral ook Noord-zuid.
- Mobiliteit, meer fietsen
- Maak **Streekweg** fietsvriendelijk

- Fietstoegankelijkheid van huis naar brandweerpost
- Snelfietsroute Hoorn – A'dam
- Registratie fietsongelukken.
- Fietsverlichting met sensoren

3.3 Openbaar vervoer

Stationsgesprekken

- **!! Hoogkarspel:** Verbindingen per bus/ trein beter benutten
 - o Verbinding van Hoogkarspel naar Streekhof met OV maakt ouderen dichtbij voorzieningen zijn, dat moet blijven en gepromoot worden
- ! OV-verbinding naar Lelystad (idealiter trein, anders bus)
- ! Betere busverbindingen tussen de dorpen
 - o Buslijn naar Andijk wordt gemist
 - o Grote bussen moeten terug: buurtbus is te snel vol en rijdt niet in avonden en weekenden: daardoor moet ik met de auto
- **Enkhuizen:** Bij de spoorwegovergang is geen rekening gehouden met verdubbeling van het spoor (er is al zo'n lange trein).

Gesprekstafels belangenbehartigers

- **Enkhuizen:** Wens voor meer bussen met betere aansluitingen op het station en betere overstapmogelijkheden.
- Het fietspad langs de **Westfrisiaweg** is niet veilig/comfortabel. Er wordt bijvoorbeeld niet gestrooid, er zijn lastige oversteekplekken en er is onvoldoende verlichting.

Ketenpartnerbijeenkomst

- Kijk naar mobiliteit en **toegankelijkheid Medemblik – station Hoogkarspel**
- Ontsluiten mobiliteit van en naar OV
- Treinen met grotere wagons voor gewone fiets en niet alleen de vouwfiets.

Inloophijeenkomsten

- Ontwikkelen Westfriese lijn en werken aan meer connectie met Lelystad.

3.4 Toegankelijkheid

Stationsgesprekken

- ! Controleer de stoepen en voetpaden op toegankelijkheid rollator en rolstoel. Vaak geen opritje, maar hoge rand.
- ! Toegankelijkheid voor minder-validen verbeteren
- Algemene toegankelijkheid verbeteren, kansen voor aanpakken
- **De Molenweg** zit vol met kuilen en de weg is heel bol, ik zit in een scootmobiel (geregeld door de gemeente, hulde!) en dan is dat lastig
- **Bovenkarspel**: aandachtspunt is toegankelijkheid voorzieningen

Gesprektafels belangenbehartigers

- Toegankelijkheid van openbare ruimte en gebouwen moet verbeterd zijn in 2040.

Ketenpartnerbijeenkomst

- Stoepranden aflopend maken
- Trottoirs toegankelijk voor scootmobiel
- Digitale toegankelijkheid als officiële Nutsvoorziening net als gas, water en elektra.
- Hou met ontwikkeling van nieuwe wijken rekening met: toegankelijkheid van open water als bluswater bij brand. En zorg voor toegankelijkheid van de wagens en bluspompen.

Inloopbijeenkomsten

- Zijn er plannen voor 5G?

4. Duurzaamheid, natuur en recreatie

4.1 Duurzaamheid en energie

Stationsgesprekken

- ! Verduurzaming moet voor iedereen mogelijk zijn (aandacht voor energiearmoede)
- Kansen voor de verduurzaming van sociale huurwoningen (isoleren)
- Meer aandacht en prioriteit naar verduurzaming: de gemeente weet wel hoe, maar doet het niet

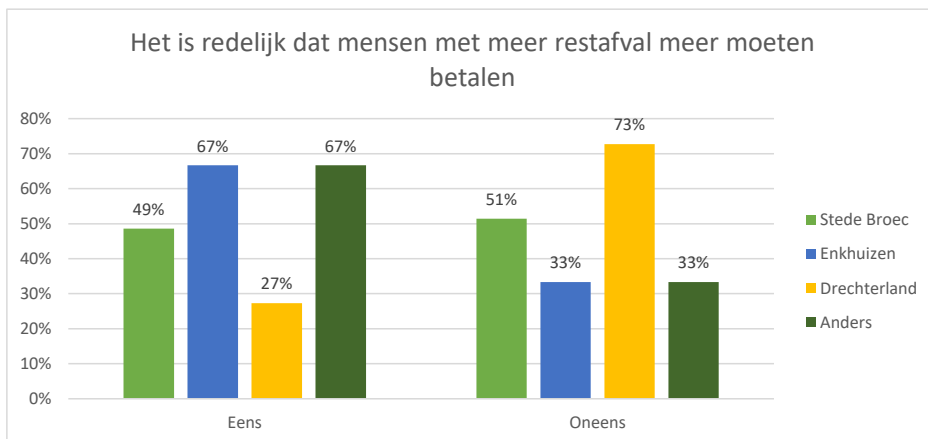
Ketenpartnerbijeenkomst

- Zonnepaneelvelden, ontwikkelaars bieden veel € per hectare. Druk op agrariërs vanuit duurzaamheid.
- Duurzaamheid: verwijderen koperen leidingen, kleinere kasten door aanleg van glasvezel. Langere lengtes van netwerk nodig. Open netwerk. Minder belasting elektranetwerk. Koperen netwerk blijft nodig tot iedereen over is op glasvezel.
- Telefooncentrales en kasten worden verwijderd > Glasvezel in buitengebied nog door i.v.m. lengtes per woning. Ook legeskosten voor degeneratiekosten (open maken en sluiten van de weg)"
- Kleine windmolens qua verhouding beter passend
- Voor zonneparken is geen ruimte meer zonder landschapsaantasting
- Grote windmolens wel meer effectief maar erg storend in beeld.
- Liander: middenspanningsruimte moeten meer worden, de keuze gaat te langzaam (2,5x2,5)

4.2 Afval

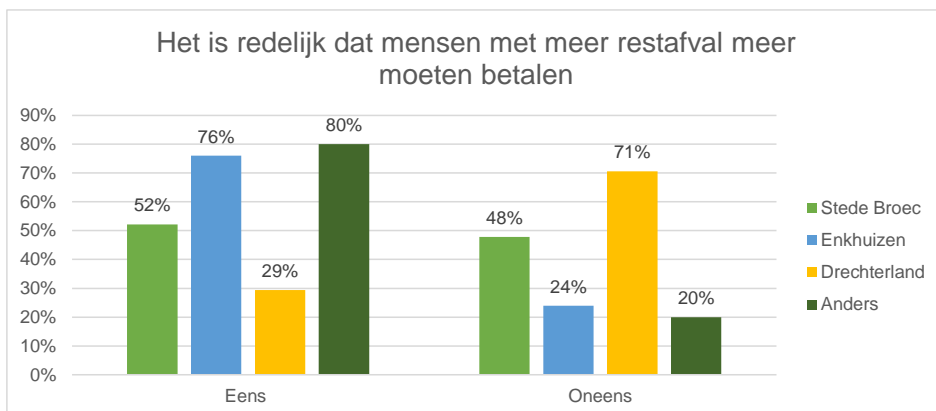
Mini-enquete wijken, dorpen en stad

Er is veel verdeeldheid over of het redelijk is dat mensen met meer restafval meer zouden moeten betalen. In Enkhuizen is de meerderheid van de respondenten het hier mee eens. In Stede Broec zijn de meningen verdeeld. In Drechterland is de meerderheid van de respondenten het hier niet mee eens.



Mini-enquete landelijk gebied

Een kleine meerderheid (57%) van de respondenten in het buitengebied vindt het redelijk dat mensen met meer restafval meer zouden moeten betalen. In Stede Broec zijn de meningen verdeeld. In Drechterland is de meerderheid van de respondenten het hier niet mee eens.



Stationsgesprekken

- ! Afval ophalen moet beter gebeuren: er ligt nu vaak afval (soms ook meubels) naast containers, dit beïnvloedt het straatbeeld negatief.
- Geen belasting op afval, dan ligt er straks meer op straat.

Gesprekstafels belangenbehartigers

- Betalen voor restafval wordt door deelnemers afgeraden uit angst voor meer huisafval bij openbare afvalbakken (wat nu al vaak voorkomt, vooral bij Oosterleker strandje).
- Tekort aan afvalbakken in/ om kleine kernen leidt tot zwerfafval en aantasting van milieu
- Afval zoveel mogelijk bij de bron aanpakken en circulariteit stimuleren, om minder afval te veroorzaken (bij voorkeur door beleid)
- Acties als 'Samen Rapen' om afval te verminderen en contact tussen buurtbewoners te bevorderen.

4.3 Lokale producten

Mini-enquete landelijk gebied

69% van de respondenten is bereid om lokale producten te kopen als de artikelen te koop zijn de boer/ landwinkel. Slechts 4% van de respondenten geeft aan dat ze hier niet toe bereid zijn. Leeftijd speelde hierbij geen rol.

Ik ben bereid om lokale producten te kopen (meerdere antwoorden kiezen is mogelijk)	
Eens, als ik ze kan kopen bij de boer/ landwinkel;	69%
Eens, als ik ze kan kopen bij de lokale supermarkt;	47%
Oneens, want ik heb de ervaring dat het duurder is;	3%
Oneens, want ik vind het onhandig	3%

Stationsgesprekken

- **! Jongeren:** Lokale producten/ voedsel meer mogelijk maken + Lokale groenten en fruit zijn belangrijk

Ketenpartnerbijeenkomst

- Belang van combinaties economie/recreatie en landbouw. Hierin zijn koppelingen te vinden zoals een voedselbos. Ook regel je toezicht en beheer van recreatie als een combinatie wordt gezocht met agrariërs.
- Meer (wereldwijde) voedselproductie als thema/ambitie aanhouden

4.4 Biodiversiteit

Mini-enquete landelijk gebied

Respondenten geven aan dat de bermen in het buitengebied op een manier beheren dat er veel planten en dieren in voorkomen de beste manier is om biodiversiteit te vergroten. Ook koos een meerderheid voor het verplichten om aandacht te besteden aan natuur door ondernemers die hun bedrijf uitbreiden. 10% geeft aan biodiversiteit niet belangrijk te vinden.

Om de soortenrijkdom van planten en dieren te vergroten, kunnen we het beste... (meerdere antwoorden kiezen is mogelijk)	
De bermen in het buitengebied zo beheren dat er veel planten en dieren in voorkomen;	70%
Ondernemers die hun bedrijf uitbreiden verplichten om aandacht te besteden aan de natuur	57%
Bewoners die hun huis verbouwen verplichten om aandacht te besteden aan de natuur	29%
Ik vind biodiversiteit niet belangrijk	10%

Gesprekstafels belangenbehartigers

- **! Kleine kernen:** Niet alleen een groene uitstraling, maar juist ook groen dat bijdraagt aan biodiversiteit. Ideeën:
 - o Indien bomen aan een laan vervangen moeten worden, doe het dan om-en-om i.p.v. alle bomen ineen keer: zo verminder je belasting op biodiversiteit en behoud je karakter van het gebied
 - o 1 boom kappen = 2 nieuwe bomen planten
 - o Als gemeente en samenleving meer letten op diversiteit aan bomen/ hagen
 - o Gebruik maken van historische fruittuinen
 - o Minder verstening: tegelwippen
 - o Groenonderhoud goed voorbereiden (genoeg groenkennis binnen gemeente)
 - o Aanplanten van hagen promoten (maar onderhoud hiervan is een aandachtspunt)
 - o Beleid op spuitzonering/ gif in lintbebouwing

Ketenpartnerbijeenkomst

- **! De Weelen:** combineer natuur en recreatie. Bos geeft ruimte aan biodiversiteit. Huidige recreatie naar een hoger niveau trekken. Uitbreiden alleen daar waar mogelijk, ook vaarroutes. Aansluiten op andere gebieden, bijvoorbeeld **Streekbos**.
- Het is geen keuze om landbouw op te offeren voor natuur > biodiversiteit kruidenrijk grasland.

4.5 Groen-blauw

Mini-enquete landelijk gebied

Stede Broec: Respondenten uit Stede Broec denken dat we het beste ruimte kunnen vinden voor water door bestaande sloten en vaarten te verbreden. Als tweede keuze wordt er bij de helft (50%) van de respondenten ook gedacht aan bij uitbreiding van bedrijven of woningbouw meer aanleg van water of opslag van water te vragen dan nu gebruikelijk is.

Enkhuizen: Respondenten uit Enkhuizen denken net zoals in Stede Broec dat we het beste ruimte kunnen vinden voor water door bestaande sloten en vaarten te verbreden, of door slimme combinaties van water met andere functies te maken.

Drechterland: Respondenten vanuit Drechterland geven aan dat we het beste ruimte kunnen vinden voor water door nieuwe sloten en vaarten te graven of, als tweede voorkeur, door bestaande sloten en vaarten te verbreden.

Met opmerkingen [DG1]: @Lisette Mom ?

Hoe kunnen we het beste ruimte vinden voor water? (1° voorkeur)	Stede Broec	Enkhuizen	Drechterland	Anders	Gemiddelde
Door bestaande sloten en vaarten te verbreden	50%	42%	17%	0%	35%
Door bij uitbreiding van bedrijven of woningbouw meer aanleg van water of opslag van water te vragen dan nu gebruikelijk is	6%	11%	17%	80%	17%
Door nieuwe sloten en vaarten te graven	13%	16%	33%	0%	17%
Door slimme combinaties van water met andere functies, zoals natuur, recreatie of de aanleg van een park met zonnepanelen	31%	32%	33%	20%	31%

Hoe kunnen we het beste ruimte vinden voor water? (2 ^e voorkeur)					
	Stede Broec	Enkhuizen	Drechterland	Anders	Gemiddelde
Door bestaande sloten en vaarten te verbreden	13%	21%	50%	40%	27%
Door bij uitbreiding van bedrijven of woningbouw meer aanleg van water of opslag van water te vragen dan nu gebruikelijk is	50%	32%	8%	0%	29%
Door nieuwe sloten en vaarten te graven	31%	21%	33%	20%	27%
Door slimme combinaties van water met andere functies, zoals natuur, recreatie of de aanleg van een park met zonnepanelen	6%	26%	8%	40%	17%

Stationsgesprekken

- ! Waterkwaliteit **De Weelen**
- ! Steeds minder buurtgroen
- ! Teveel bomen gekapt: geen goede regels voor of geen handhaving
- Meer aandacht besteden aan Hoogheemraadschap, water moet schoon en veilig zijn
- **Bovenkarspel**: Belangrijk dat de gemeente de groene uitstraling behoud en onderhoud
- **Hoogkarspel**: Natuur meer prioriteit geven/ Meer groen binnen het dorp, en vooral het beter onderhouden / Meer groen in de kern, of groene stukken aan elkaar verbinden
- **Enkhuizen**: Er moet meer groen in het centrum komen

Gesprekstafels belangenbehartigers

- Compensatie voor Enkhuizerzand, kans voor ontmoeten en terugbrengen van groen: Groen is belangrijk. Er is veel groen verdwenen ten behoeve van de recreatiehuisjes. Daarvoor zou iets in de plaats moeten komen.
- **Enkhuizen**: Behoud/ versterking van natuur belangrijk is voor toekomst van gemeente.
 - o Het NNN is groter dan aangeven; er is een **ontbrekende schakel tussen de De Weelen en De Ven** waar nog geen inhoud aan is gegeven. Deze ontbrekende schakel zou ingevuld moeten worden door uitbreiding van bos (grondgebied Medemblik) en water en oevers (grondgebied Enkhuizen).

Ketenpartnerbijeenkomst

- **De groene scheg Hoogkarspel/Lutjebroek** – blijft deze in beeld voor recreatie/groen blauwe dooradering? > ook benoemd bij inloop inwoners.
- Meer groen in de woonwijken

4.6 Recreatie

Stationsgesprekken

- !! Meer woningen voor inwoners en minder recreatiewoningen: het is gek dat er ruimtegebrek is voor regulieren woningen (eigen inwoners eerst)
 - o Minder recreatiewoningen op de strook Enkhuizen-Hoorn: zonde van de openbare ruimte en het landschap hier
 - o Minder vakantieparken (zonde v. Enkhuizer Zand)
- ! Ook recreatie voor eigen bewoners verzorgen: niet alleen voor bezoekers
 - o Enkhuizerstrand (o.i.d.) beschikbaar voor eigen bewoners (i.i.g. iets dat gratis is en blijft voor eigen bewoners)
- ! **Hoogkarspel**: Meer te doen voor jongeren, daarvoor moet je nu naar Hoorn
- **Enkhuizen**: Toerisme is erg belangrijk, maar het moet hier geen Volendam worden.
- Campings in ere herstellen i.p.v. vakantiehuisjes
- Meer parkeerplaatsen bij **streekbos** om gebruik te maken van de recreatie

Ketenpartnerbijeenkomst

- ! Recreatiegebieden beter toegankelijk maken
- Beter gebruik van **De Weelen** voor recreatie: mogelijkheden voor gezonde, beweegvriendelijke leefomgeving. Kans voor gezamenlijke investering en verantwoordelijkheid.
 - o Belangen: beleven van het landschap met enerzijds boswater en andere natuur en anderzijds agrarische bedrijven met voedselproductie ervaren.
 - o Staatsbosbeheer wil in het kader van bossenstrategie het areaal bos in De Weelen uitbreiden: koppelkans met beweeg- en belevingsinrichting en (natuur) educatief.
 - o Vanuit veiligheid liggen er uitdagingen in de onveilige woonsituatie op agrarische bedrijven van arbeidsmigranten (20 van 120 brandmeldingen is nodeloos)."
- **De Weelen**: combineer natuur en recreatie. Bos geeft ruimte aan biodiversiteit. Huidige recreatie naar een hoger niveau trekken. Uitbreiden alleen daar waar mogelijk, ook vaarroutes. Aansluiten op andere gebieden, bijvoorbeeld Streekbos.
- **Enkhuizerzand**: de wens om hier ook kitesurf-faciliteiten te krijgen. Dit botst met andere activiteiten. Het is vergeleken met de Weelen meer een sportactiviteiten gebied.
 - o Er zijn bij oostenwind te weinig kitesurfgebieden> meer ruimte nodig.
- Kitesurfgebieden beter toegankelijk maken.
- Open water en vaarroutes > koppelkansen
- Recreatie tast vaak open landschap aan maar is wel waardevolle leefomgeving

Inloopbijeenkomsten

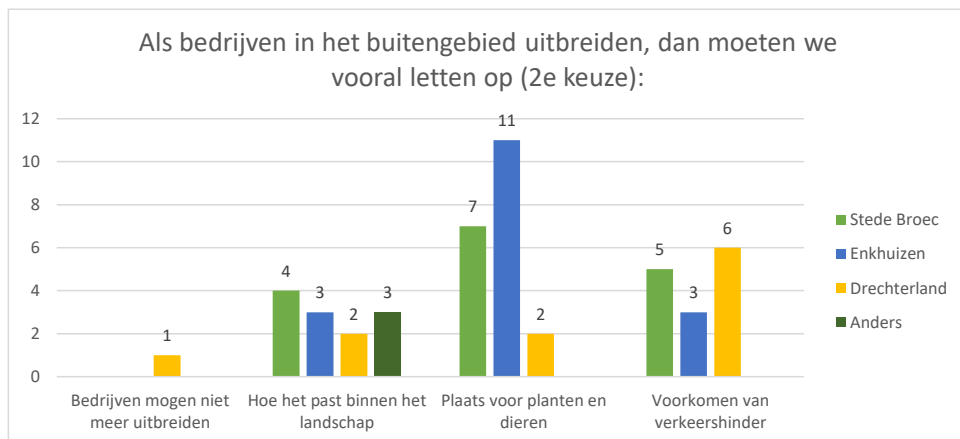
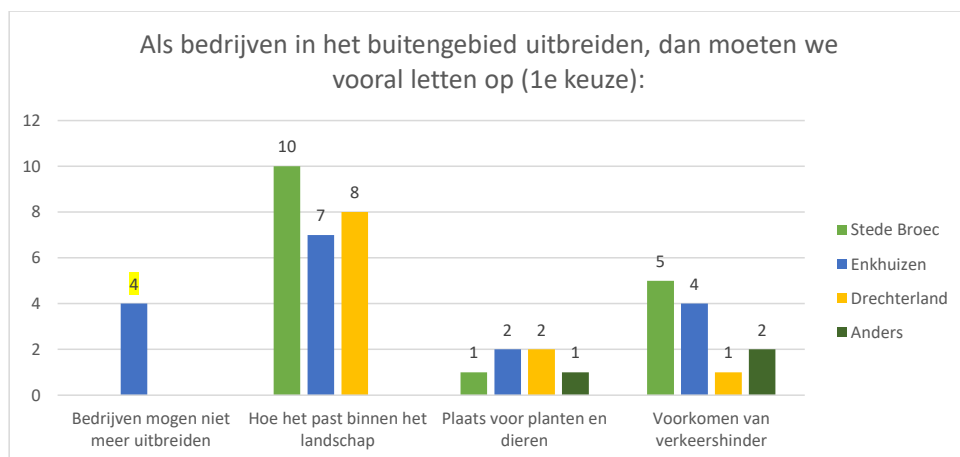
- NNN, zorgt voor beperkingen in recreatief gebruik. Wordt dit strenger in de toekomst?
- **Enkhuizen**: Waterrecreatie binnenwater is te beperkt
- **Enkhuizen**: Vaarroute binnenwater verbinden met IJsselmeer t.h.v. **Haling**. Hier waren vroeger overstapsteigers voor kano's. Die zijn helaas weg.
- **Stede Broec & Drechterland**: Recreatievaarten doortrekken van noord naar zuid polder **Venhuizen**.
- **Stede Broec**: Doorvaart bestaande vaarten behouden
- **Drechterland**: Liever handhaven dan uitsluiten

5. Economie

5.1 Bedrijvigheid

Mini-enquete landelijk gebied

De meerderheid (53%) van de respondenten vindt het bij uitbreiding van bedrijven in het buitengebied vooral belangrijk hoe de uitbreiding past binnen het landschap. In Stede Broec en Drechterland wordt er vervolgens ook veel waarde gehecht aan het voorkomen van verkeershinder, in Enkhuizen is ten tweede ook de plaats voor planten en dieren belangrijk. Een deel van de respondenten uit Enkhuizen (24%) vindt allereerst dat bedrijven niet meer zouden mogen uitbreiden.



Stationsgesprekken

- ! Seedvalley mag groter worden, want het gaat daar toch om schone energie (bloemetjes en zaden). Dat zijn minder vervuilende fabrieken en het is goed voor de werkgelegenheid.
 - o Seedvalley is goed voor de werkgelegenheid
 - o Seedvalley moet stoppen met van die schoenendozen te bouwen, maar moeten behouden blijven voor de werkgelegenheid. De duurzaamheid van deze bedrijven is cruciaal
- Er mogen absoluut geen gif-bedrijven bij

Gesprekstafels belangenbehartigers

- Wens voor veilige bedrijventerreinen en daardoor ook een veilig ondernemersklimaat en leefklimaat waar ook de bezoekers van Enkhuizen in meegenieten.
 - o Achterliggend probleem: bedrijventerreinen Schepenwijk/Krabbersplaat bestaan uit units voor opslag > er is geen VVE, geen brievenbus, geen ramen, geen goede verlichting, geen camerabeveiliging.
 - o De verbindingen over weg en water zijn gunstig voor criminelen. Resultaat is dat er criminaliteit ontstaat, drugshandel en opslag, van invloed op de bedrijventerreinen zelf maar ook met effecten voor de stad.
- Als de bedrijventerreinen veiliger worden heeft dat effect voor de hele stad, voor de leefbaarheid, gezondheid, en de aantrekkelijkheid van de stad voor bezoekers.
 - o Aanbrengen van camerabeveiliging genoemd & verlichting (korte termijn).
 - o VVV's: zorgen voor bedrijven waar niet alleen opslag plaatsvindt maar ook mensen aan het werk zijn (lange termijn)
- Er zou meer gehandhaafd moeten worden op de aanwezigheid van BHV-ers in bedrijven.
- Zorgen voor verschillende (kleinschalige) bedrijven. Dit zorgt voor een divers banenaanbod> voor diverse niveaus, met kwaliteit. Hiermee wordt het mogelijk om te wonen en werken in hetzelfde gebied. Dit biedt kansen voor het aantrekken van jongeren en daarmee het leefbaar houden van het buitengebied.
- De (grootschalige) industrie in het buitengebied creeert veel licht (is mindervervel blauw-groen licht een optie?). Daarbij leidt de industrie tot meer verkeer op smalle wegen waar tractoren gebruik van maken. De wens is om industrie in de polder te beperken.

Ketenpartnerbijeenkomst

- In gesprek met bedrijven over uitbreiding en vestiging: staat op gespannen voet met HBW en Mobiliteit en Energie.
- Bij groei van bedrijven moeten we kritisch kijken naar de effecten van deze bedrijven op de omgeving. Criteria die we kunnen hanteren, voor zowel agrarische als reguliere bedrijven, zijn:
 - o Innovatievermogen van nieuwe/groeiende bedrijven
 - o Bijdrage aan de werkgelegenheid voor inwoners. Kunnen evt. arbeidsmigranten die het meebrengt wel gehuisvest worden?
 - o De invloed van bedrijven op energie en water
 - o Past de bedrijvigheid bij de gewenste leefbaarheid?

- Een belangrijke opgave is om het aanwezige arbeidspotentieel in de regio aan te laten sluiten bij de economie van de regio. Hoe kunnen we jongeren de werkgelegenheid bieden waardoor ze niet meer hoeven te pendelen naar de Randstad?
- Borg toegankelijkheid van tech bedrijven, dan hoeven m.n. jongeren niet altijd de auto te pakken. Middenmeer moet goed bereikbaar zijn, zo behoud je werknemers in regio.
- Circulaire bedrijven > meer samenwerken
- Noord-zuid-verbinding nodig om agrarische verbindingen voor landbouwverkeer mogelijk te maken om zo dorpen te ontlasten.
- Vanuit een woningcorporatie werd gepleit voor het huisvesten van ontheemden (asielzoekers, statushouders, Oekraïners) bij agrarische bedrijven omdat daar ook werk is. Vanuit de agri-sector werd daar niet enthousiast op gereageerd. Je kunt mensen niet verplichten daar te werken en het sluit ook niet aan bij de arbeidsvraag van de bedrijven.

5.2 Landelijk gebied

Mini-enquete landelijk gebied

Respondenten vinden behoud van landbouwgrond het belangrijkste in het landelijk gebied, hierover zijn geen grote verschillen tussen de drie gemeenten. Geen enkele respondent hechte het grootste belang aan de opwekking van duurzame energie.

Drechterland: Respondenten vanuit Drechterland geven meer belang aan natuur en biodiversiteit dan andere gemeenten. Ook is het de enige gemeente waar niemand een 1° of 2° voorkeur gaf aan ruimte voor verblijfsrecreatie.

Enkhuizen: Een kwart (26%) van de respondenten vanuit Enkhuizen gaf een eerste voorkeur aan het belang van wonen in het landelijk gebied. Ook gaf bijna de helft (47%) van de respondenten een tweede voorkeur aan het belang van natuur en biodiversiteit.

Stede Broec: 44% van de respondenten vanuit Stede Broec geeft een tweede voorkeur aan het belang van wonen in het landelijk gebied.

Er zitten geen correlaties tussen leeftijd en wat belangrijk wordt gevonden in het landelijk gebied.

Wat vind je belangrijk in het landelijk gebied? (1° voorkeur)					
	Stede Broec	Enkhuizen	Drechterland	Anders	Gemiddelde
Behoud van landbouwgrond	44%	37%	36%	40%	39%
Ruimte voor de opwekking van duurzame energie	0%	0%	0%	0%	0%
Ruimte voor natuur en biodiversiteit	31%	16%	45%	20%	27%
Ruimte voor verblijfsrecreatie	19%	11%	0%	20%	12%
Ruimte voor waterberging en drinkwatervoorraad	0%	11%	0%	20%	6%
Ruimte voor wonen	6%	26%	18%	0%	16%

Wat vind je belangrijk in het landelijk gebied? (2 ^e voorkeur)					
	Stede Broec	Enkhuizen	Drechterland	Anders	Gemiddelde
Behoud van landbouwgrond	19%	5%	36%	20%	18%
Ruimte voor de opwekking van duurzame energie	0%	11%	0%	40%	8%
Ruimte voor natuur en biodiversiteit	13%	47%	27%	0%	27%
Ruimte voor verblijfsrecreatie	6%	11%	0%	40%	10%
Ruimte voor waterberging en drinkwatervoorraad	19%	16%	18%	0%	16%
Ruimte voor wonen	44%	11%	18%	0%	22%

Stationsgesprekken

- Buitengebied is mooi groen, niets over te klagen. Er moet wel genoeg ruimte blijven voor bouw en activiteiten
- Er mag ook gebouwd worden buiten stedelijk gebied in landelijk gebied,
- Er is hier mooi groen, goede natuur en mooi buitengebied: behouden om hier prettig te wandelen

Gesprekstafels belangenbehartigers

- ! Belang van het behouden van het open landschap door de linten en doorkijkjes in de toekomst te blijven waarborgen.
- ! Onderhoud in/ rondom de kleine kernen is een belangrijk aandachtspunt om het in de toekomst aantrekkelijker te maken.

Ketenpartnerbijeenkomst

- Discussie over de toekomst van de landbouw: Kleinschalig bepleit en biologisch > sector zelf ziet daar weinig verdienvermogen in en pleit voor behoud van dezelfde productieschaal. Vanuit die schaal is ook efficiency en circulariteit te behalen.
- LTO SB en LTO WF > Landbouwvisie
- LTO: discussie opstarten over grondruil, gewassenwisseling, voedsel en niet-voedsel
- Geen keuze om landbouw op te offeren voor natuur > biodiversiteit kruidenrijk grasland.
- LTO gebouwen niet in te passen qua verbergen

5.3 Centrumontwikkeling

Stationsgesprekken

- **!! Enkhuizen:** Meer variatie in het centrum van Enkhuizen
 - o Er zijn nu vooral te dure winkels voor toeristen
 - o Meer variatie van winkels in het centrum
 - o Wat meer barretjes/ horeca in het centrum zou goed zijn voor de reuring en gezelligheid
 - o Meer gezelligheid/ marktjes/ levendigheid in het centrum (vooral in de winter is het dood)
 - o Minder lege panden in het centrum: is ongezellig en voelt niet veilig
 - o De sfeer van de binnenstad moet behouden blijven (cultuurhistorie mét de activiteiten)
- **! Hoogkarspel:** Een aantrekkelijker dorpsplein zou mogelijk meer ondernemers aantrekken: die hebben we nodig voor meer reuring
 - o Meer terrasjes op het plein: ook kans om elkaar te ontmoeten en het ziet er gezellig uit
 - o Een sfeervoller 'centrum' in Hoogkarspel, het zijn nu erg veel blokken.
- **Bovenkarspel:** Meer reuring en sfeer in het centrum zou mij stimuleren om vaker naar buiten te gaan
- **Enkhuizen:** Meer groen in de binnenstad. Parkeerbeleid doorvoeren.
- **Enkhuizen:** Centrum afsluiten voor auto's in de zomer.

Gesprekstafels belangenbehartigers

- **Enkhuizen:** Wens voor levendig centrum: kansen voor toerisme, verbindingen en aantrekken van jongeren
 - o Terrassen moeten heaters behouden, zodat terrasjes ook in de winter vaker gebruikt worden.
 - o In 2040 willen we een bruisend centrum, in balans met functies in de stad, op een duurzame manier.

6. Ruimtelijke kwaliteit

6.1 Historie/ cultureel erfgoed

Gesprekstafels belangenbehartigers

- Onderbezetting en ondersteuning in cultureel erfgoed binnen gemeenten
 - o Cultureel erfgoed is onderbelicht binnen SED, er is weinig kennis aanwezig.
 - o Wens dat SED cultureel & archeologisch erfgoed op beleidsniveau oppakt.
 - Stichting wil daarbij graag hun kennis delen en zien kansen voor een betere samenwerking tussen vrijwilligers en de gemeente, bijvoorbeeld via een kunstmarkt om elkaar te ontmoeten.
 - o Wens om meer richting de Vitale Dorpen (project) te willen.

Inloopbijeenkomsten

- Erfgoednota onderdeel maken van visie
- **Grafheuvel tussen Hem en Venhuizen**, bij extra uitbreiding woningbouw komt deze in gevaar. Cultuurhistorische waarde en aardkundige waarde

7. Ambtelijk/ overig

7.1 Ambtelijk

Stationsgesprekken

- Meer samenwerking gemeenten / meer hetzelfde beleid uitvoeren (toch nog grote verschillen) / meedenken met nieuwbouw: waar en wat voor woningen. Ook voor de ontwerpkeuzes inwoners mening vragen
- Moeizame vergunningverlening woningbouw (zelf ervaren). Onkruid tussen tegels – woonomgeving niet verzorgd en rommelig
- Bouwplannen zijn al definitief voor we het weten / ons uitzicht is weg door een bouwplan / inspraakavond en meer participatie bij nieuwe plannen
- Gemeente moet ondernemers faciliteren. Bijv. soepeler zijn met bouwvlakken en procedures
- Meer samenhang in sociaal domein: door te weinig communicatie vallen veel burgers tussen wal en schip
- Meer transparantie richting burgers vanuit gemeente: wat gebeurt er en waarom? (voorb. Enkhuizer Zand)

Ketenpartnerbijeenkoms

- De visie geeft kans om gelijk breed te kijken en initiatieven te toetsen. Niet eerst kijken naar we gaan 100 woningen bouwen dan sta je al 1-0 achter.

Inloopbijeenkoms

- Vooral ook strategisch kijken over onze gemeente- en regiogrenzen heen.

7.2 Onderhoud

Stationsgesprekken

- !! Openbare ruimte en openbaar groen beter onderhouden, nu verslonst het op veel plekken: het kan er veel aantrekkelijker uitzien, kern ligt er al
- Bruggen schoonhouden
- Hondenpoep overal
- **Stede Broec**: Openbaar groen niet verzorgd/ paden en wegen niet goed onderhouden / meer maaien in groen
- Onderhoud groen kan beter – we moeten zelf bellen en dan gebeurt er eens wat / goede en mooie bomen gekapt en geen vervanging met nieuwe bomen, erg jammer
- Plantsoenen vaak onverzorgd / rommelig en troep in openbare ruimte
- Wegen beter schoonhouden à vaker vegen (veel bladeren en modder)
- De straten moeten verbeterd worden, te veel hobbels in [plan Noord](#) . .
- De kwaliteit van de straten moet beter.
- De infrastructuur moet beter (kuilen en gaten).
- Op de fiets is het soms gevaarlijk door alle hobbels